



Telemarksbanken i Kragerø har godkjent et tilbud fra DRACO om kjøp av det konkursrammede Kragerø Verft & Dokk. Nå har Flekkefjord-firmaet plutselig fått konkurranse av Møksters Rederi i Stavanger som også vil kjøpe verftet.

Flekkfjordfirmaet DRACO A/S kan bli eier av den konkursrammede bedriften Kragerø Verft & Dokk. Telemarksbanken i Kragerø, som har disponert boet etter Kragerø Verft & Dokk, godtok alt for et par uker siden et tilbud fra DRACO om overtagelse. Hva tilbudet går ut på har det ikke vært mulig å bringe på det rene.

Men det er flere om beinet. I Stavanger har rederiet Møkster Shipping A/S gitt uttrykk for interesse for Kragerø Verft & Dokks eiendom.

— Jeg er ikke kjent med noe tilbud fra Møksters rederi, opplyser banksjef Tor Joachim Thorsen i Telemarksbanken i Kragerø til AGDER. — Fra vår side er saken i alle fall avsluttet i og med at vårt styre aksepterte det tilbudet vi fikk fra DRACO for litt siden. På det tidspunktet var ikke Møksters rederi inne i bildet som interessant.

Telemarksbanken er eneste pantehaver i det konkursrammede verftet, og har hatt råderett over boet. Men kommunen har avgitt et større beløp i kausjon for verftet og det er dette forholdet som det nå gjenstår å avklare.

— Saken skal etter hva jeg kjenner til behandles av de kommunale myndighetene med det første, opplyser Thorsen. — En slik kommunal godkjennesle er normalt en formalitet.

— Hvorvidt Telemarksbankens avgjørelse om å selge til DRACO kan bli vraket til fordel for en avtale med Møkster i Stavanger er et vanskelig spørsmål, mener banksjef Thorsen. — Hvis det skal skje må kommunen for det første underkjenne vårt salg til DRACO, og jeg kan ikke svare på hva som vil skje i så fall.

Fra annet hold får AGDER opplyst at det som evt. kan skje er at kommunen sier seg interessert i å overta eiendommen på kommunal basis.

#### KORTLIVET VERFT

Kragerø Verft & Dokk ble ingen gammel bedrift. Verftet ble registrert i oktober 1978 og ble slått konkurs i mars i år. Bedriften har hatt en arbeidsstokk på mellom 30 og 40

Rederiets direktør, Simon Møkster, har uttalt at hans firma vil komme med et utspill i løpet av denne uka. Møkster regner med at rederiets tilbud vil bli vurdert til tross for at en avtale med DRACO alt er godkjent, og lokker blant annet med opprettelse av 30 arbeidsplasser første omgang. Antall arbeidsplasser vil veie tungt når de kommunale myndigheter i Kragerø om en ukes tid skal avgjøre om tilbudet fra Draco er akseptabelt også for kommunen, mener Møkster.

personer. Etter konkursen ble bare enkelte avtalte arbeider avsluttet, før virksomheten ble lagt ned.

Men selve virksomheten har røtter tilbake til før siste verdenskrig da det ble drevet slipp på eiendommen. Like etter krigen kom en flytedokk til Kragerø for å danne grunnlaget for verftet slik det ser ut i dag. Firmaet som ble opprettet het Kragerø Slipp & Mek. verksted, og led en trist skjebne. Det var konkursboet etter dette som ble overtatt av Kragerø Verft & Dokk i 1978.

Verftet har vært beskjefteget med ombygging, reparasjon og vedlikehold av mindre fartøyer. I dag ligger bedriften forlatt med stengte porter og hengelåser på dørene. Og ledelsen er ikke villig til å kommentere den siste tidens hendelser eller muligheten for en fremtid under en ny eier.

Som før nevnt i AGDER ønsker ledelsen i A/S Draco å vente med nærmere opplysninger om hva slags produksjon man har i tankene, inntil det er helt avklart om det blir noe kjøp eller ikke.

Erik



Et bilde på tilstandene ved Kragerø Verft & Dokk. Verftet har ligget forlatt siden i vår. Nå er det mulig at Flekkefjordfirmaet DRACO kan få igang ny virksomhet på eiendommen.