

A/S Draco ønsker 10%^{13/1} devaluering av kronen

Ville da nærme oss det utenlandske
kostnadsnivå

Det er sandelig ikke få småbåter som daglig produseres her i landet og det er vel nærmest et under at vi kan holde en så stor produksjon. Her i Flekkefjord har vi A/S Draco som ganske enkelt er en av de store gutter og der speedbåtene går unna på løpende bånd. Borte på jernbanetomten på Sunde, står det nå om dagene en hel rekke Draco-båter oppmarsjert og vi spør direktør Kåre Drangsholt:



Over til 7. side

A/S Draco - - - -

Over fra 1. side

-Har dere for liten lagerplass for båtene?

-Nei, det har vi ikke. Vi lagrer båter hvert år på jernbanetomten. De står der i påvente av å bli sendt med jernbanen. Hovedparten av leveransene fra oss skjer jo i mars og april måned.

-Har dere solgt mange båter fremover?

-Vi har booked inn alt det vi kan produsere.

-Hvor mye kan det dreie seg om?

-Det er totalt vel 1.000 båter frem til sommerferien i juli måned.

-Hva ønsker du deg særlig for det nye året?

-Først og fremst en norsk devaluering av kronen.

-Hvordan vil det slå ut for dere?

-Bedre konkurransesituasjon i forhold til våre konkurrenter i lavere prisklasse.

-Hvor mye ville du devaluere kronen med?

-Minimum 10%.

-Og det vil hjelpe dere?

-Det vil hjelpe all eksportindustri her i landet.

-Da kommer vi mere på linje med utenlandske priser?

-Ja, vi ville nærme oss det utenlandske kostnadsnivået.

-Ellers er du godt fornøyd?

-Ja, ikke noe å klage over.

J.K.

13/1-78

Draco håper på ytterligere ordrer fra Suezkanalen

5/12-77

Som kjent har Flekkefjordsbedriften Draco A/S fått en pen ordre fra Egypt på levering av losbåter for Suezkanalen. Vi har kontaktet direktør Kåre Drangsholt med spørsmålet:

— Hvordan går det med disse båtene dere skal levere?
— De er under fullt arbeid. Selve formen er klar nå og vi tar nå til med å støpe de første.

— Hvor mange båter er det det dreier seg om?

— Det er tilsammen 33 båter.

— Og de skal leveres når?

— Vi skal ta til med de første leveransene i januar måned.

— Hvordan skal de sendes nedover?

— De skal sendes på litt forskjellig måte. Vi har solgt båtene fob, så det er Egypt som har ansvaret for transporten ned.

— Hva koster båtene?

— Tilsammen bortimot 5 millioner kroner.

— Det er hurtiggående båter?

— Det er mellomfartsbåter. De skal operere på et nivå som ligger på 20 knops fart.

— Det er losbåter, dette?

— Det er båter som skal sette losene til og fra skip i kanalen under fart, i tillegg til post, medisiner og slike ting, samt kontakt mellom kanalens ti stasjoner.

— Dette må være en morsom oppgave for dere?

— Ja, jeg vil si det og det er jo da håp om at vi kan få suppleringsordre etter hvert som de gamle båtene fra før kanalen ble stengt blir utrangert.

— Hvor mange båter har de bruk for i Suezkanalen?

— Man regner med å kunne supplere ca. 15 båter i året fremover.

— Og det håper dere å få?

— Ja, det håper vi på, men ordren er som sagt på disse 33 nå i første omgang, men altså—er dette vellykket nok—så kan det bli nye ordres senere.

J.K.

5/12-77