

Draco håper på ytterligere ordrer fra Suezkanalen

5/12-77

Som kjent har Flekkefjordsbedriften Draco A/S fått en pen ordre fra Egypt på levering av losbåter for Suezkanalen. Vi har kontaktet direktør Kåre Drangsholt med spørsmålet:

— Hvordan går det med disse båtene dere skal levere?

— De er under fullt arbeid. Selve formen er klar nå og vi tar nå til med å støpe de første.

— Hvor mange båter er det det dreier seg om?

— Det er tilsammen 33 båter.

— Og de skal leveres når?

— Vi skal ta til med de første leveransene i januar måned.

— Hvordan skal de sendes nedover?

— De skal sendes på litt forskjellig måte. Vi har solgt båtene fob, så det er Egypt som har ansvaret for transporten ned.

— Hva koster båtene?

— Tilsammen bortimot 5 millioner kroner.

— Det er hurtiggående båter?

— Det er mellomfartsbåter. De skal operere på et nivå som ligger på 20 knops fart.

— Det er losbåter, dette?

— Det er båter som skal sette losene til og fra skip i kanalen under fart, i tillegg til post, medisiner og slike ting, samt kontakt mellom kanalens ti stasjoner.

— Dette må være en morsom oppgave for dere?

— Ja, jeg vil si det og det er jo da håp om at vi kan få suppleringsordre etter hvert som de gamle båtene fra før kanalen ble stengt blir utrangert.

— Hvor mange båter har de bruk for i Suezkanalen?

— Man regner med å kunne supplere ca. 15 båter i året fremover.

— Og det håper dere å få?

— Ja, det håper vi på, men ordren er som sagt på disse 33 nå i første omgang, men altså—er dette vellykket nok—så kan det bli nye ordres senere.

J.K.

5/12-77

A/S DRACO har sikret seg kontrakt i Egypt



Skal levere 30 båter til Suezkanalsonen

Det er dobbelt hyggelig å skrive rosende om en bedrift som har vind i seilene og som har en toppledelse som kan det han steller med. A/S Draco er for tiden i skuddet som aldri før og direktør Kåre Drangshold vet hva han har å gjøre for at det skal gå godt. Han fyker fra det ene kontinent til det andre og han selger båter hvor han måtte innfinne seg. Vi hørte et rykte om at nå er han frempå igjen med en feit kontrakt på Afrika.

Dermed oppsøkte vi «bjørnen i hans hule»:

— Er det riktig at du har sikret deg en god kontrakt i Afrika?

— Ja, det stemmer.

— Hva går den ut på?

— Du, jeg avsluttet forhandlingene i forgårs med en avtale om i første omgang levering av 30 servicebåter som skal gjøre tjeneste i Suezkanalen og som skal brukes til å frakte los, post, mannskap og annet mellom skipene

og land.

— Når skal de leveres?

— Nr. 1 skal leveres 1/1 1978.

— Hvor stor kontrakt er dette?

— Det er som sagt 30 båter til å begynne med, men jeg kan ikke kople det sammen med verdien.

— De skal bygges her i Flekkefjord alle?

— Sannsynligvis skal samtlige bygges her i Flekkefjord.

— Hvordan kan det arbeidet passes inn i selve arbeidsrutinen? Må det settes på flere folk?

— Sannsynligvis må vi ta inn noen for denne spesielle oppgaven.

— Den kom godt med, denne kontrakten?

— Den kommer altså på toppen av våre vanlige rutiner, slik at det betyr en viss utvidelse av bedriften.

— Er du godt fornøyd?

— Ja, jeg må si det, etter å ha holdt på med disse forhandlingene i over et år. Vi avsluttet da med kontrakt i forbindelse med at visestatsministeren samt finanssjefen for Suezkanalen sammen med den egyptiske ambassadøren i Norge var her oppe.

— På Loga?

— Nei. Vi avsluttet inne i Oslo. Vi skulle faktisk vært her i Flekkefjord og sett på forholdene, men på grunn av SAS-streiken så måtte de ta den første og beste anledningen de hadde til å komme seg hjem til Egypt igjen.

— Har du vært nede i Egypt og sett på forholdene?

— Ja da.

— De kommer til å gå i smult farvann?

— Ja da.

— Er det hurtiggående båter?

— De skal ha en fart på 16-18 knop med dieselmotor.

— Vi gratulerer.

— Takk, takk.

J.K.

16/S-77